

## INSTRUÇÕES BÁSICAS PARA MANUSEAR O BARCO

### -ANTES DE COMEÇAR:

- DISTRIBUIÇÃO BALANCEADA DOS PESOS DENTRO DO BARCO (PESSOAS E BAGAGEM).
- VERIFIQUE SE A ESCADA DO BANHEIRO ESTÁ RECOLHIDA.
- VERIFIQUE SE O CONTROLE ESTÁ EM NEUTRO.
- PARA LIGAR O MOTOR.
- LEVANTE A ÂNCORA, E GUARDE-A DENTRO DO TAMBUCHO (GAVETA) DESTINADO PARA ESSA FINALIDADE.

-O ÚNICO CANAL QUE VOCÊ PODE USAR É O CALA GALDANA; E SE ESTIVER DENTRO DO CANAL IRÁ NAVEGAR MUITO DEVAGAR.

- DURANTE A NAVEGAÇÃO SERÁ MANTIDA UMA DISTÂNCIA APROXIMADA DE 100 METROS DA COSTA.

- NUNCA DEVEMOS NOS MOVIMENTAR MAIS DE 1 MILHA NÁUTICA DA COSTA.

- A VELOCIDADE MÁXIMA DE NAVEGAÇÃO, A MENOS QUE A SITUAÇÃO EXIJA, SERÁ DE 7 NÓS.

- NAVEGARÃO A UMA DISTÂNCIA DE PELO MENOS 50M DE SEPARAÇÃO EM RELAÇÃO ÀS DEMAIS EMBARCAÇÕES.

-SE VOCÊ NAVEGAR COM ONDAS, A VELOCIDADE DO NOSSO BARCO SERÁ ADEQUADA ÀS ONDAS, E ESTAS DEVEM SER PASSADAS COLOCANDO O BARCO EM 45 GRAUS DE INCLINAÇÃO EM RELAÇÃO À ONDA. (BARCOS GRANDES E RÁPIDOS PRODUZEM ONDAS E VOCÊ TEM QUE ATRAVESSÁ-LOS PASSANDO ATRÁS DO BARCO QUE PRODUZ A ONDA, NUNCA VAMOS PASSAR NA FRENTE DELES)

-AO SE APROXIMAR DAS enseadas A VELOCIDADE SERÁ REDUZIDA E ENTRAREMOS LENTAMENTE, RESPEITANDO O RESTO DAS NAVIOS.

-NUNCA CRUZAR AS LINHAS DE BÓIAS AMARELAS QUE DELIMITAM A ZONA BANHEIRA DAS PRAIAS. A ENTRADA NA ZONA BANHEIRA RESULTA DE MULTA DE 6.000€.

### - QUANDO ANCORAGEM:

-PROCURE UMA ZONA DE AREIA, DENTRO DA ZONA DE FUNDAMENTO DAS enseadas ONDE NÃO EXISTAM ROCHAS OU POSIDONIA. ANCORAGEM SOBRE POSIDONIA É PUNÍVEL COM SANÇÕES DE 12.000€.

-MANTER UMA DISTÂNCIA PRUDENCIAL DO RESTANTE DAS EMBARCAÇÕES, CASO EXISTAM, E DAS ROCHAS DAS FALHAS.

-VERIFIQUE A DIREÇÃO EM QUE O VENTO ESTÁ SOPRANDO E COLOQUE O ARCO PARA ONDE O VENTO ESTÁ CHEGANDO. SE HOUVER MAIS EMBARCAÇÕES ANCORADAS, TODAS TERÁ A PROA NA MESMA DIREÇÃO, E COLOCAMOS A NOSSA MESMO.

-LANÇAR A ÂNCORA PELA PROA DO BARCO.

-CALCULAR A PROFUNDIDADE DA ÁGUA (A OLHO), DEIXANDO-A ENTRE 2 E 3 VEZES DE DISTÂNCIA DO CABO DEL ANCHOR. POR EXEMPLO: SE TIVER 5 METROS DE PROFUNDIDADE, DEIXAREMOS ENTRE 10M E 15M DE CABO.

-AMARRE A LINHA AO CUBO (PEÇA METÁLICA DO LAÇO) FAZENDO UM PAR DE OITO; OS NÓS NÃO DEVEM SER FEITOS COM A CORDA DE ÂNCORA.

- CERTIFIQUE-SE QUE O BARCO ESTÁ BEM ANCORADO E NÃO SAI DO LOCAL; SE NÃO, LEVANTE A ÂNCORA E REPITA A OPERAÇÃO QUANTAS VEZES FOR NECESSÁRIO.

-ÁREA DE NAVEGAÇÃO PERMITIDA: DAS enseadas de ES TAL•LAIER À ESCORXADA.