

INSTRUCTIONS DE BASE POUR LA MANIPULATION DU BATEAU

-AVANT DE COMMENCER:

-RÉPARTITION ÉQUILIBRÉE DES POIDS À L'INTÉRIEUR DU BATEAU (PERSONNES ET BAGAGES).

-VÉRIFIER QUE L'ÉCHELLE DE LA SALLE DE BAIN EST RÉCUPÉRÉE.

-VÉRIFIER QUE LA COMMANDE EST AU NEUTRE POUR DÉMARRER LE MOTEUR.

- SOULEVER L'ANCRE, ET LA RANGER DANS LE TIROIR DESTINÉ À CET USAGE.

-LE SEUL CANAL QUE VOUS POUVEZ UTILISER EST LE CALA GALDANA; ET S'IL EST À L'INTÉRIEUR DU CANAL, IL NAVIGUERA TRÈS LENTEMENT.

- PENDANT LA NAVIGATION, UNE DISTANCE APPROXIMATIVE DE 100 MÈTRES DE LA CÔTE SERA MAINTENUE.

- NOUS NE DEVONS JAMAIS S'ÉLOIGNER DE PLUS D'1 MILLE MARIN DE LA CÔTE.

- LA VITESSE MAXIMALE DE NAVIGATION, SAUF SI LA SITUATION L'EXIGE, SERA DE 7 NOEUDS.

- ILS NAVIGUERONT A UNE DISTANCE D'AU MOINS 50M DE SEPARATION PAR RAPPORT AUX AUTRES NAVIRES.

-SI VOUS DEVEZ NAVIGUER AVEC DES VAGUES, LA VITESSE DE NOTRE BATEAU SERA ADÉQUATE À CELLE DES VAGUES, ET CELLES-CI DOIVENT ÊTRE PASSÉES EN METANT LE BATEAU À 45 DEGRÉS D'INCLINAISON PAR RAPPORT À LA VAGUE. (LES BATEAUX GROS ET RAPIDES PRODUISENT DES VAGUES ET IL FAUT LES TRAVERSER EN PASSANT DERRIÈRE LE BATEAU QUI PRODUIT LA VAGUE, NOUS NE PASSERONS JAMAIS DEVANT EUX)

-À L'APPROCHE DES CRIQUES, LA VITESSE SERA RÉDUITE ET NOUS ENTRERONS LENTEMENT, EN RESPECTANT LE RESTE DES NAVIRES.

-NE JAMAIS TRAVERSER LES LIGNES DE BOUÉES JAUNES QUI DÉLIMITENT LA ZONE DE BAINADE DES PLAGES. L'ENTRÉE DANS LA ZONE DE BAINADE PORTE UNE AMENDE DE 6 000 €.

-LORS DE L'ANCRAGE :

-CHERCHEZ UNE ZONE DE SABLE, DANS LA ZONE D'ANCRAGE DES CRIQUES OÙ IL N'Y A PAS DE ROCHES OU DE POSIDONIE. L'ANCRAGE SUR LA POSIDONIE EST PUNISBLE AVEC DES SANCTIONS QUI S'ÉLÈVENT À 12 000 €.

-GARDER UNE DISTANCE PRUDENTIELLE AVEC LE RESTE DES NAVIRES, LE CAS ÉCHÉANT, ET AVEC LES ROCHERS DES FALAISES.

-VÉRIFIEZ LA DIRECTION DANS LAQUELLE LE VENT SOUFFLE ET PLACEZ L'ARC À L'ENDROIT OÙ LE VENT VIENT. S'IL Y A PLUSIEURS NAVIRES AU MOUILLAGE, ILS AURONT TOUS L'AVANT DANS LE MÊME SENS, ET NOUS METTONS LE NÔTRE DANS LE MÊME SENS.

-JETER L'ANCRE PAR LA PROUE DU BATEAU.

-CALCULER LA PROFONDEUR DE L'EAU (À L'ŒIL), ET LAISSER ENTRE 2 ET 3 FOIS LA DISTANCE DE CABO DEL ANCHOR. PAR EXEMPLE : S'IL Y A 5 MÈTRES DE PROFONDEUR, ON LAISSERA ENTRE 10M ET 15M DE CAP.

-NOUER LA LIGNE AU TAQUET (PIÈCE MÉTALLIQUE DE L'ARC) EN FAISANT UNE PAIRE DE HUIT ; NE PAS FAIRE DE NOEUDS AVEC LA CORDE D'ANCRAGE.

-ASSUREZ-VOUS QUE LE BATEAU EST BIEN ANCRÉ ET NE BOUGE PAS DU SITE ; SINON, LEVER L'ANCRE ET REPETIR L'OPERATION AUTANT DE FOIS QUE NECESSAIRE.

-ZONE DE NAVIGATION AUTORISÉE : DES CRIQUES D'ES TAL•LAIER À ESCORXADA.