

INSTRUCCIONES BÁSICAS PARA EL MANEJO DE LA EMBARCACIÓN

-ANTES DE ARRANCAR:

-REPARTIR EQUILIBRADAMENTE LOS PESOS DENTRO DE LA EMBARCACIÓN (PERSONAS Y EQUIPAJES).

-COMPROBAR QUE LA ESCALERA DE BAÑO ESTÉ RECOGIDA.

-COMPROBAR QUE EL MANDO ESTÉ EN NEUTRO.

-ARRANCAR EL MOTOR.

-LEVAR ANCLA, Y GUARDARLA DENTRO DEL TAMBUCHO (CAJÓN) DESTINADO A TAL EFECTO.

-EL ÚNICO CANAL QUE PUEDEN UTILIZAR ES EL CALA GALDANA; Y SI ESTÁ DENTRO DEL CANAL SE NAVEGARÁ MUY DESPACIO.

- DURANTE LA NAVEGACIÓN SE MANTENDRÁ UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 100 METROS DE LA COSTA.

- NUNCA DEBEMOS ALEJARNOS A MÁS DE 1 MILLA NÁUTICA DE LA COSTA.

- LA VELOCIDAD MÁXIMA DE NAVEGACIÓN, SALVO QUE LA SITUACIÓN LO REQUIERA SERÁ DE 7 NUDOS.

- SE NAVEGARÁ A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 50M DE SEPARACIÓN CON RESPECTO A LAS OTRAS EMBARCACIONES.

-SI HAY QUE NAVEGAR CON OLAS, SE ADECUARÁ LA VELOCIDAD DE NUESTRA EMBARCACIÓN A LA DE LAS OLAS, Y ESTAS SE DEBEN PASAR PONIENDO LA EMBARCACIÓN A 45 GRADOS DE INCLINACIÓN CON RESPECTO DE LA OLA. (LAS EMBARCACIONES GRANDES Y LAS RÁPIDAS PRODUCEN OLAS Y HAY QUE CRUZARLAS PASANDO POR DETRÁS DE LA EMBARCACIÓN QUE PRODUCE LA OLA, NUNCA CRUZAREMOS POR DELANTE)

-AL APROXIMARSE A LAS CALAS SE REDUCIRÁ LA VELOCIDAD Y ENTRAREMOS DESPACIO, RESPETANDO AL RESTO DE EMBARCACIONES.

-NUNCA SE DEBEN TRASPASAR LAS LINEAS DE BOYAS AMARILLAS QUE DELIMITAN LA ZONA DE BAÑO DE LAS PLAYAS. ENTRAR EN ZONA DE BAÑO ACARREA UNA MULTA DE 6000€.

-AL FONDEAR:

-BUSCAR UNA ZONA DE ARENA, DENTRO DE LA ZONA DE FONDEO DE LAS CALAS EN LA QUE NO HAYA ROCAS NI POSIDONIA. FONDEAR SOBRE POSIDONIA ESTÁ PENADO CON SANCIONES QUE ASCIENDEN A 12000€.

-MANTENER UNA DISTANCIA PRUDENCIAL CON EL RESTO DE EMBARCACIONES SI LAS HUBIERE, Y CON LAS ROCAS DE LOS ACANTILADOS.

-COMPROBAR LA DIRECCIÓN EN LA QUE SOPLA EL VIENTO Y PONER LA PROA HACIA DONDE VIENE EL VIENTO. SI HAY MÁS EMBARCACIONES FONDEADAS TODAS TENDRAN LA PROA EN LA MISMA DIRECCIÓN, Y PONDREMOS LA NUESTRA IGUAL.

-ARROJAR EL ANCLA POR LA PROA DE LA EMBARCACIÓN.

-CALCULAR LA PROFUNDIDAD DE AGUA (A OJO), Y DEJARLE ENTRE 2 Y 3 VECES DE DISTANCIA DE CABO DEL ANCLA. POR EJEMPLO: SI HAY 5 METROS DE PROFUNDIDAD DEJAREMOS ENTRE 10M Y 15M DE CABO.

-AMARRAR EL CABO A LA CORNAMUSA (PIEZA METÁLICA DE LA PROA) HACIENDO UN PAR DE OCHOS; NO SE DEBEN HACER NUDOS CON EL CABO DEL ANCLA.

-ASEGURARSE QUE LA EMBARCACIÓN ESTÁ BIEN ANCLADA Y NO SE MUEVE DEL SITIO; DE NO SER ASÍ LEVAR EL ANCLA Y REPETIR LA OPERACIÓN TANTAS VECES COMO SEA NECESARIO.

-ZONA DE NAVEGACIÓN PERMITIDA: DESDE LAS CALAS DE ES TAL-LAIER HASTA ESCORXADA.

