

GRUNDLEGENDE ANWEISUNGEN FÜR DEN UMGANG MIT DEM BOOT

-BEVOR ES LOSGEHT:

- AUSGEWOGENE VERTEILUNG DER GEWICHTE IM BOOT (PERSONEN UND GEPÄCK).
- ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DIE BADEZIMMERLEITER EINGEHOBEN IST.
- PRÜFEN SIE, DASS DIE STEUERUNG IN NEUTRAL STEHT.
- UM DEN MOTOR ZU STARTEN.
- HEBEN SIE DEN ANKER AN UND BEWAHREN SIE IHN IN DER SCHUBLADE AUF, DIE FÜR DIESEN ZWECK BESTIMMT IST.

-DER EINZIGE KANAL, DEN SIE NUTZEN KÖNNEN, IST DIE CALA GALDANA. UND WENN ES SICH INNERHALB DES KANALS BEFINDET, WIRD ES SEHR LANGSAM NAVIGIEREN.

- WÄHREND DER NAVIGATION WIRD EIN ABSTAND VON CA. 100 METER VON DER KÜSTE EINGEHALTEN.

- WIR SOLLTEN SICH NIEMALS MEHR ALS 1 SEEMEILE VON DER KÜSTE ENTFERNEN.

- DIE MAXIMALE SEGELGESCHWINDIGKEIT BETRÄGT 7 Knoten, sofern die Situation dies nicht erfordert.

- SIE WERDEN IN EINEM ABSTAND VON MINDESTENS 50 M ZU DEN ANDEREN SCHIFFEN NAVIGIEREN.

-WENN SIE MIT WELLEN SEGELN MÜSSEN, WIRD DIE GESCHWINDIGKEIT UNSERES BOOTS DER DER WELLEN ENTSPRECHEN UND DIESE MÜSSEN ÜBERFAHRT WERDEN, INDEM SIE DAS BOOT IN EINER NEIGUNG VON 45 GRAD ZUR WELLE STELLEN. (GROSSE UND SCHNELLE BOOTE ERZEUGEN WELLEN UND SIE MÜSSEN SIE ÜBERQUEREN, INDEM SIE HINTER DEM BOOT PASSIEREN, DAS DIE WELLE ERZEUGT. WIR WERDEN NIEMALS VOR IHNEN ÜBERFAHREN)

- Bei der Annäherung an die Buchten wird die Geschwindigkeit reduziert und wir fahren langsam vor, unter Berücksichtigung der übrigen Schiffe.

- ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS DIE LINIEN DER GELBEN BOJEN, DIE DEN BADEBEREICH DER STRÄNDE BEGRENZEN.

Das Betreten des Badebereichs wird mit einer Geldstrafe von 6.000 € geahndet.

-Bei der Verankerung:

-SUCHEN SIE NACH EINER SANDFLÄCHE INNERHALB DES ANKERBEREICHS DER BUCHTEN, WO ES KEINE FELSEN ODER POSIDONIA GIBT. Das Ankern über Posidonien wird mit Sanktionen in Höhe von 12.000 Euro geahndet.

- Halten Sie einen Sicherheitsabstand zu den übrigen Schiffen (falls vorhanden) und zu den Felsen der Klippen ein.

-Überprüfen Sie die Richtung, in die der Wind weht, und platzieren Sie den Bug dort, wo der Wind kommt. WENN MEHR SCHIFFE VERANKERT SIND, HABEN SIE ALLE DEN BUG IN DIESELBE RICHTUNG, UND WIR WERDEN UNSEREN GLEICH AUSRICHTEN.

-WURF DEN ANKER AM BUG DES BOOTS.

-BERECHNEN SIE DIE WASSERTIEFE (MIT DEM AUGEN) UND LASSEN SIE DIESE ZWISCHEN DEM 2- UND 3-FACHEN ABSTAND VOM CABO DEL ANCHOR. ZUM BEISPIEL: WENN ES 5 METER TIEF IST, WERDEN WIR ZWISCHEN 10 M UND 15 M DES KAPS VERLASSEN.

- Binden Sie die Leine an die Klampe (Metallstück des Bogens), sodass ein Paar Achter entsteht. KNOTEN DÜRFEN NICHT MIT DEM ANKERSEIL GEMACHT WERDEN.

-Stellen Sie sicher, dass das Boot gut verankert ist und sich nicht vom Standort entfernt. Wenn nicht, heben Sie den Anker an und wiederholen Sie den Vorgang so oft wie nötig.

-ZULÄSSIGER NAVIGATIONSBEREICH: VON DEN BUCHTEN VON ES TAL•LAIER BIS ESCORXADA.